



Citroën C3

apr 2025

1.077 km

e-C3 113 MAX | Range 325km |
GPS | CAM | LED Lights | Alu17

*btw inclusief

Belangrijkste uitrusting

- ABS
- Airbag(s)
- Aluminium wielen
- Regensensor
- Boordcomputer
- Cruise Control
- Elektrische ruiten voor
- ESP
- Leder Stuur
- Navigatiesysteem
- Privacy glass
- Radio
- USB of AUX
- Start/Stop systeem
- Lane change warning
- Verkeersbordherkenning
- Touchscreen
- Achteruitrijcamera
- Airconditioning (Automatisch)
- Lichtsensor
- Bluetooth
- Centraal slot + afstandsbediening
- Elektrische ruiten achter
- Elektrische spiegels (verwarmd & inklapbaar)
- Isofix
- Metaalglanslak
- Parkeerhulp achter
- Multifunctioneel stuurwiel
- Traction Control
- LED Dagrijverlichting
- LED koplampen
- Lane change assist
- DAB Radio
- Passive Park Assist

Other features

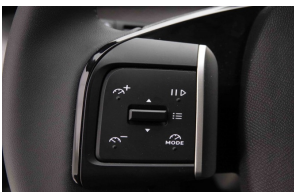
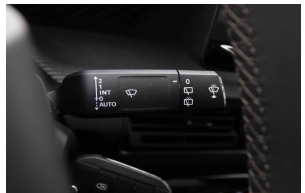
De Citroën ë-C3 113 MAX combineert compact formaat met stil elektrisch rijcomfort. Met tot 325 km actieradius en een complete uitrusting is hij klaar voor elke dag. Belangrijkste uitrusting:

- 113 pk elektrisch
- Actieradius tot 325 km
- GPS-navigatie
- Achteruitrijcamera
- LED-verlichting
- 17" lichtmetalen velgen
- MAX-uitvoering
- 11 kW boordlader: laden van 20% naar 80% in ca. 2u50 (AC), ruim 1 uur sneller dan de standaard 7,4 kW boordlader

Direct uit voorraad beschikbaar, zonder wachttijd, klaar voor onmiddellijke levering. Maak een afspraak in de showroom of contacteer uw lokale Dex-partner voor info of een proefrit.

Technische kenmerken

- 0 cc ELEKTRISCH
- Power: 83 kw / 113 pk
- Transmissie: Automaat
- STADSWAGEN
- CO² emission: 0g/km - Euroclass: 0
- ID: 2652657 - Chassisnummer: T037664
- Kleur exterieur: GRIJS - Mercury Grey





ACCUCERTIFICAAT
PREVIEW

IDENTIFICATIENUMMER: 2021285-004-4910-*****

AVISO

Model: **MINI** | Motorvermogen: **37 kW** | Snelheid: **120 km/h**
Type: **2019** | Registratie: **2019**

GEWONDENSTAND (DND)

96,3 %

IN DE WERELD: **1** van 1000000

REDELIJKE BEDEWENING - ZEEN AFWIJKENDE ONTOEG

Deze afwijking kan wijzen op een mogelijke schade aan de batterij of op een andere vorm van schade aan de batterij. Het is aan te raden om de batterij te laten inspecteren door een gespecialiseerd bedrijf.

De afwijking kan wijzen op een mogelijke schade aan de batterij of op een andere vorm van schade aan de batterij. Het is aan te raden om de batterij te laten inspecteren door een gespecialiseerd bedrijf.

De afwijking kan wijzen op een mogelijke schade aan de batterij of op een andere vorm van schade aan de batterij. Het is aan te raden om de batterij te laten inspecteren door een gespecialiseerd bedrijf.

De afwijking kan wijzen op een mogelijke schade aan de batterij of op een andere vorm van schade aan de batterij. Het is aan te raden om de batterij te laten inspecteren door een gespecialiseerd bedrijf.