Peugeot e-2008

Jun 2024
28.582 km

54 kWh 156 GT | WLTP Range 406 Km | CAM | Carplay | LED

*including VAT

Major equipment

- 2X4
- Parking Camera
- Automatic Airconditioning
- automatic headlights
- Bluetooth
- Remote locking
- Roofrails
- Power Windows
- ESP
- Leather Steeringwheel
- Parking sensors
- GPS via Carplay
- Remote Radio
- Immobilizer
- USB or AUX
- Start/Stop system
- Partial leather
- Lane change assist
- Sports package
- Auto dimming mirror
- Touchscreen
- Passive Park Assist
- ABS
- Airbag(s)
- Alloy wheels
- rainsensing wipers
- Tripcomputer
- Cruise control
- Power windows front and rear
- Power heated mirrors
- Isofix
- Metallic
- Parking sensors front
- Privacy glass
- Radio
- Traction Control
- LED Daytime running lights
- LED headlights
- Lane change warning
- Keyless Go
- Traffic sign recognition
- DAB Radio
- Carplay

Technical features

- 0 cc ELEKTRISCH
- Power: 115 kw / 157 pk
- Gearbox: Automatic
- SUV
- CO^2 emission: 0g/km - Euroclass: 0
- ID: 2655643 - Chassisnummer: J715690
- Exterior color: GRIJS - Selenium Grey











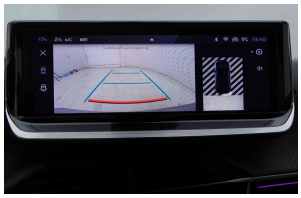
































ACCUCERTIFICAAT
PREVIEW

CERTIFICAATNUMMER: 12410471-BDC9-4C78-****-************

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

VOERTUIG

MERK: Peugeot
MODEL: e-2008 - 54 kWh

KILOMETERSTAND: 28.592 km
DATUM EN TIJD:
16-10-2026 08:36

UITGEVOERD DOOR: Nil Dec

PRESTATIE

GEZONDHEIDSTOESTAND (SOH)

96,4 %

ENERGIE
100% | 0 kWh
96,4% | 51,6 kWh

VOLTP. AUTOMOTIVE
100% | 12 Volts

CONTROLES

- Accubeheersysteem (BMS) ✓
- Accusensor ✓
- Aansluitingen ✓
- Accusoldeerverslagen ✓
- Veerkrachtcommunicatie ✓

UITSPRAAK

UITSTEKENDE TOESTAND – GEEN AFWIJKINGEN VASTGESTELD

Op basis van de gedetailleerde accudiagnose die met de AVILOO Test is uitgevoerd, verklaren wij hierbij dat de hoogspanningsaccu van dit voertuig in uitstekende staat verkeert. De hoogspanningsaccu is daarmee officieel AVILOO Certified.

Dr. Marcus Berger, MSc

AVILOO CERTIFIED

Meer informatie over deze test vind je op **aviloo.com/fr-preview**
Scan de **QR-code** voor het originele rapport