Citroën

C3 Aircross

Apr 2025
2.981 km

E-C3 Aircross 113 COMFORT PLUS | Range 306 km

*inklusive Mehrwertsteuer

Hauptausrüstung

- 2X4
- Rückfahrkamera
- Klimaautomatik
- Leichtmetallfelgen
- Regensensor
- Bordcomputer
- Tempomat
- Fensterheber vorn und hinten elektrisch
- Aussenspiegel elektrisch einstelbar
- Isofix
- Metallic-Lackierung
- Einparkhilfe vorne
- extra getönte Scheiben
- Radio
- Traction Control
- LED Tagfahrlicht
- Lane change warning
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Carplay
- ABS
- Airbag(s)
- Alarm
- Lichtsensor
- Bluetooth
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Dachreling
- Fensterheber vorn elektrisch
- ESP
- Leder Lenkrad
- Einparkhilfe hinten
- GPS via carplay
- Audio-Fernbedienung an der Lenksäule
- Elektr. Wegfahrsperre
- USB oder AUX
- LED scheinwerfer
- Spurassistent
- DAB Radio
- Touchscreen

Technische Merkmale

- 0 cc ELEKTRISCH
- Power: 83 kw / 113 pk
- Getriebe: Automatik
- SUV
- CO^2 emission: 0g/km - Euroclass: AX
- ID: 2655516 - Chassisnummer: T062947
- Exterior color: ZWART - Perla Nera




















Radio
104.3




AUTO
A/C MAX
A/C
22




AUTO


INT
AUTO




SRC


OFF







ACCUCERTIFICAAT
PREVIEW

CERTIFICAATNUMMER: 4139C5A2-70C0-45E0-****-************

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

VOERTUIG

MERK: Citroën
MODEL: C-ZE - 44 kWh

KILOMETERSTAND: 4.765 km
DATUM EN TIJD:
02-10-2023 14:05

UITGEVOERD DOOR: Nil Dec

RESULTATEN

GEZONDHEIDSTOESTAND (SOH)

96,0 %

ENERGIE 43 kWh | 44kWh

VOLTP. AUTONOMIJN 21 Rem | 100km

CONTROLES

- Accubeheersysteem (BMS) ✓
- Accusensor ✓
- Accuverbindingen ✓
- Accusoldeerverbindingen ✓
- Voertuigcommunicatie ✓

BEVINDINGEN

GOEDE TOESTAND - GEEN AFWIJKINGEN VASTGESTELD

De basis van de gebruikelijkheid accudiagnose die met de AVILOO FLEXIT Test is uitgevoerd, werkbaar wij hierbij dat de hoogspanningsaccu van dit voertuig in goede staat verkeert. De hoogspanningsaccu is daarmee officieel AVILOO Certified.

Dr. Marcus Berger, ISEK

CERTIFIED

Meer informatie over deze test vind je op **aviloo.com/fr-preview**
Scan de **QR-code** voor het originele rapport